

Przykładowe schematy czasowej organizacji
ruchu drogowego dla robót szybko
postępujących i krótkotrwałych związanych
z pracami utrzymaniowymi na terenie
Miasta Gdańska dla potrzeb Zarządcy Drogi

Zatwierdzenie 287/ZRD/TOR/25 z dnia 09.04.2025r.

Autor:

Wargocki Fryderyk



Schematy dla zajęć i robót w pasie drogowym wykonywanych na drogach znajdujących się w terenie zabudowanym

1. Schemat dla **robót drogowych** prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – roboty na prawym pasie ruchu.
2. Schemat dla **robót drogowych** prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu roboty na prawym pasie ruchu.
3. Schemat dla **robót drogowych** prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku).
4. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **zajęcia pasa drogowego** (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – zajęcie prawego pasa ruchu.
5. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **zajęcia pasa drogowego** (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu – zajęcie prawego pasa ruchu.
6. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **zajęcia pasa drogowego** (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku).
7. Schemat dla **robót drogowych** prowadzonych w pasie drogowym na jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – roboty na środkowym pasie ruchu.
8. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **zajęcia pasa drogowego** (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – zajęcie środkowego pasa ruchu.
9. Schemat dla **robót drogowych** prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – roboty na lewym pasie ruchu.
10. Schemat dla **robót drogowych** prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu roboty na lewym pasie ruchu.
11. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **zajęcia pasa drogowego** (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – zajęcie lewego pasa ruchu.



12. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **zajęcia pasa drogowego** (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu – zajęcie lewego pasa ruchu.

13. Schemat prowadzenia ruchu pieszego przy całkowitym zamknięciu chodnika.

14. Schemat prowadzenia ruchu pieszego i rowerowego przy zamknięciu drogi dla rowerów i przerzuceniu ruchu na chodnik (lub skierowanie ruchu pieszego na drogę dla rowerów).

Schematy dla zajęć i robót w pasie drogowym wykonywanych na drogach poza terenem zabudowanym lub o podwyższonej prędkości

15. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **zajęcia pasa drogowego** (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) lub **robót budowlanych realizowanych przez dział IU** na jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu – zajęcie lewego pasa ruchu.

16. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **zajęcia pasa drogowego** (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) lub **robót budowlanych realizowanych przez dział IU** na jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu – zajęcie prawego pasa ruchu.

17. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **robót budowlanych realizowanych przez dział IU** na jezdni jednokierunkowej **o obowiązującym ograniczeniu prędkości do 100km/h lub więcej** o dwóch pasach ruchu – zajęcie prawego pasa ruchu.

Schematy dla zajęć i robót w pasie drogowym wykonywanych na drogach układu podstawowego, wymagających zastosowania ruchu wahadłowego z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej. Wyłącznie dla bieżącego utrzymania dróg (przy pracach typu pozimowe łatanie ubytków jezdni, drobne naprawy nawierzchni)

18. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **robót drogowych realizowanych przez dział IU** dla jezdni dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku) w terenie zabudowanym – zajęcie prawego pasa ruchu

19. Schemat organizacji ruchu drogowego **dla prac oczyszczania pasów drogowych realizowanych przez dział PC** dot. oczyszczania dróg będących w zarządzie Gdańskiego



Zarządu Dróg i Zieleni w tym wyznaczonych miejsc postojowych w Strefie Płatnego Parkowania.

20. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **prac wdrażania i utrzymania docelowej organizacji ruchu drogowego** na drogach będących w zarządzie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni w tym wyznaczonych miejsc postojowych w Strefie Płatnego Parkowania.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego ustawiane w związku z pracami, muszą odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Prace wykonywane ww. schematów należy wykonywać w odległości co najmniej 10m od przejścia dla pieszych/przejazdu dla rowerzystów bez sygnalizacji świetlnej (lub niedziałającej sygnalizacji świetlnej).

Dopuszcza się używanie tablic U-3c i U-3d bez świateł ostrzegawczych barwy żółtej U-35 w przypadku wykonywania prac przez pojazd wysyłający żółte sygnały błyskowe.

Przedstawione schematy mają zastosowanie do następujących robót prowadzonych w pasie drogowym:

- szybko postępujących – oznakowanie robót przemieszcza się wraz z postępem prac (roboty utrzymaniowe takie jak np. odnowa oznakowania poziomego, koszenie trawy, roboty porządkowe, pomiary pasa drogowego)
- krótko trwałych – roboty prowadzone są w jednym miejscu nieprzerwanie, nie dłużej niż jeden dzień kalendarzowy, a oznakowanie robót jest stacjonarne na cały czas trwania prac (awaryjne naprawy nawierzchni, wymiana oświetlenia, prace związane z utrzymaniem sygnalizacji świetlnej)
- prac oczyszczania ciągów ulicznych- roboty prowadzone są w jednym miejscu nieprzerwanie, nie dłużej niż jeden dzień kalendarzowy, a oznakowanie robót jest stacjonarne **montowane z wyprzedzeniem zgodnym ze schematem.**
- prac wdrożenia i utrzymania DOR- roboty zaplanowane dot. wdrożenia zatwierdzonej organizacji ruchu, bądź jej prawidłowego utrzymania prowadzone są w jednym miejscu nieprzerwanie, nie dłużej niż do 3 dni kalendarzowych, a



oznakowanie robót jest stacjonarne montowane z wyprzedzeniem zgodnym ze schematem.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia: organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego komendanta Policji co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, lub w przypadku robót wynikających z § 5.2 w/w rozporządzenia co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem. Powyższe zawiadomienie powinno zostać wysłane przed każdorazowym wprowadzeniem poszczególnego etapu niniejszej organizacji ruchu.

Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Gdańsku
e-mail: bzrd-zawiadomienia@gdansk.gda.pl

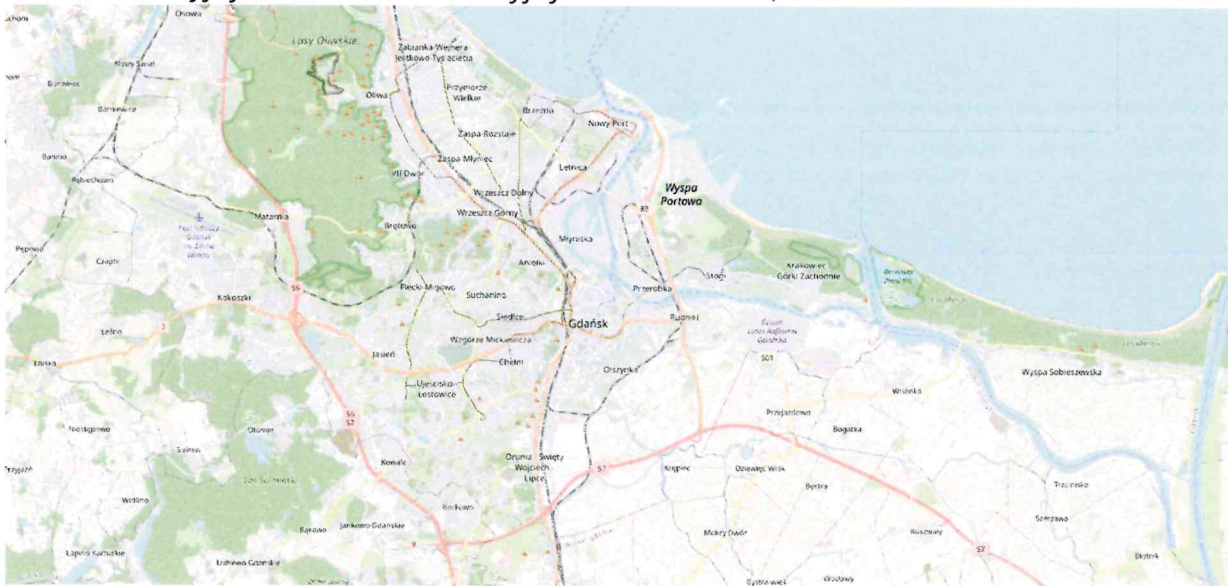
Gdański Zarząd Dróg i Zieleni
e-mail: gzdiz-zawiadomienia@gdansk.gda.pl

Komenda Miejska Policji w Gdańsku
e-mail: wrd.gdansk@gd.policja.gov.pl

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku
e-mail: kwp.gdansk@gd.policja.gov.pl

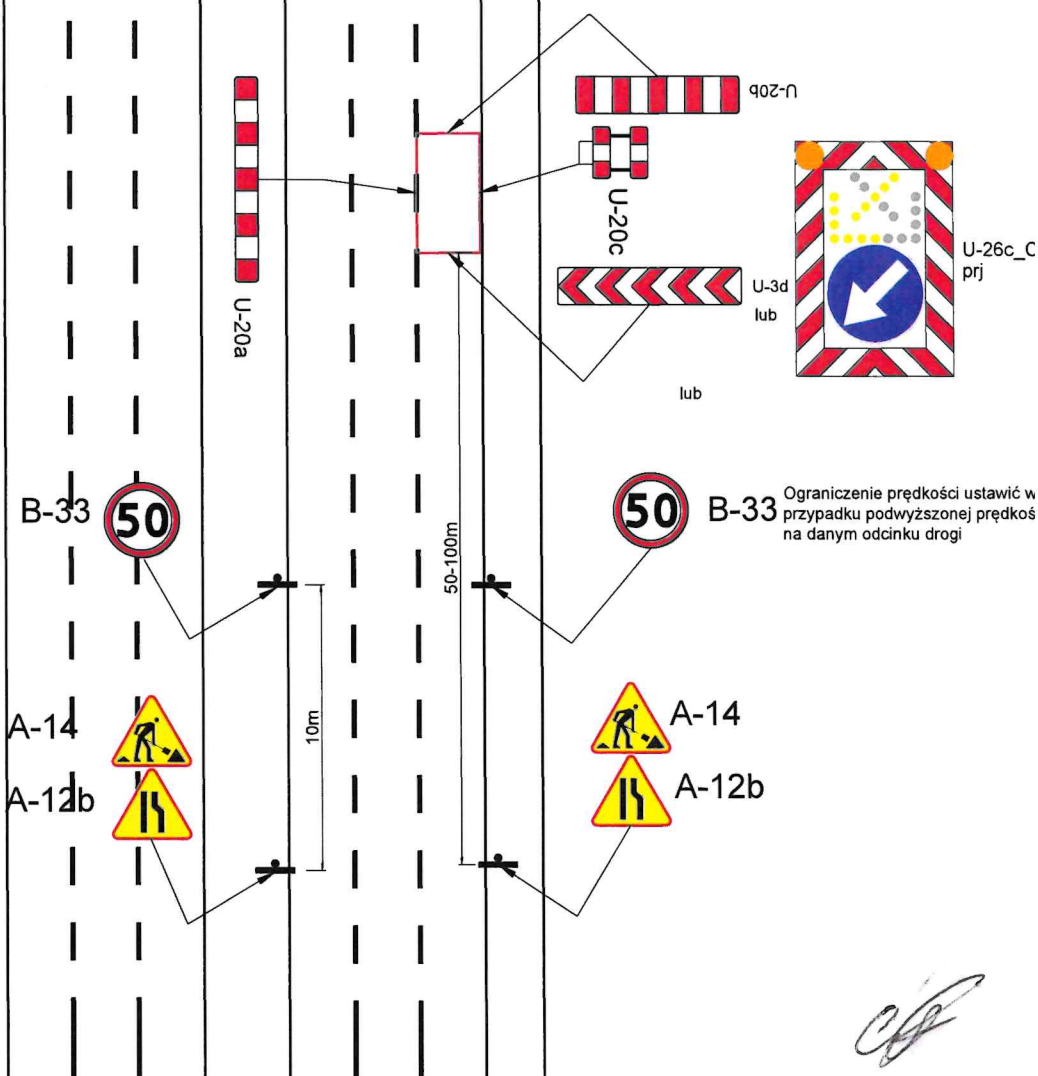
Druk zawiadomienia dostępny jest na stronie www.gzdiz.gda.pl

Plan Orientacyjny- Teren Administracyjny Miasta Gdańsk, skala 1: 25000

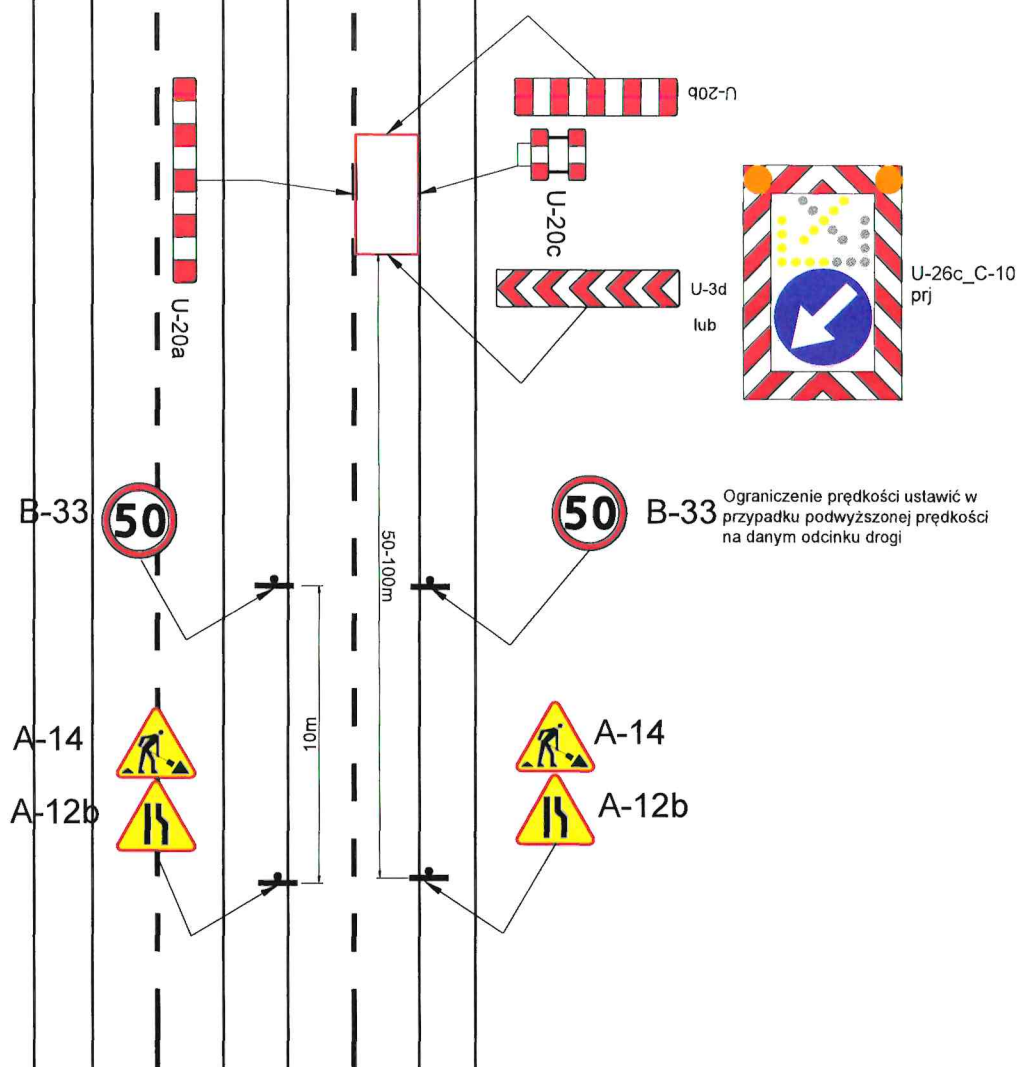


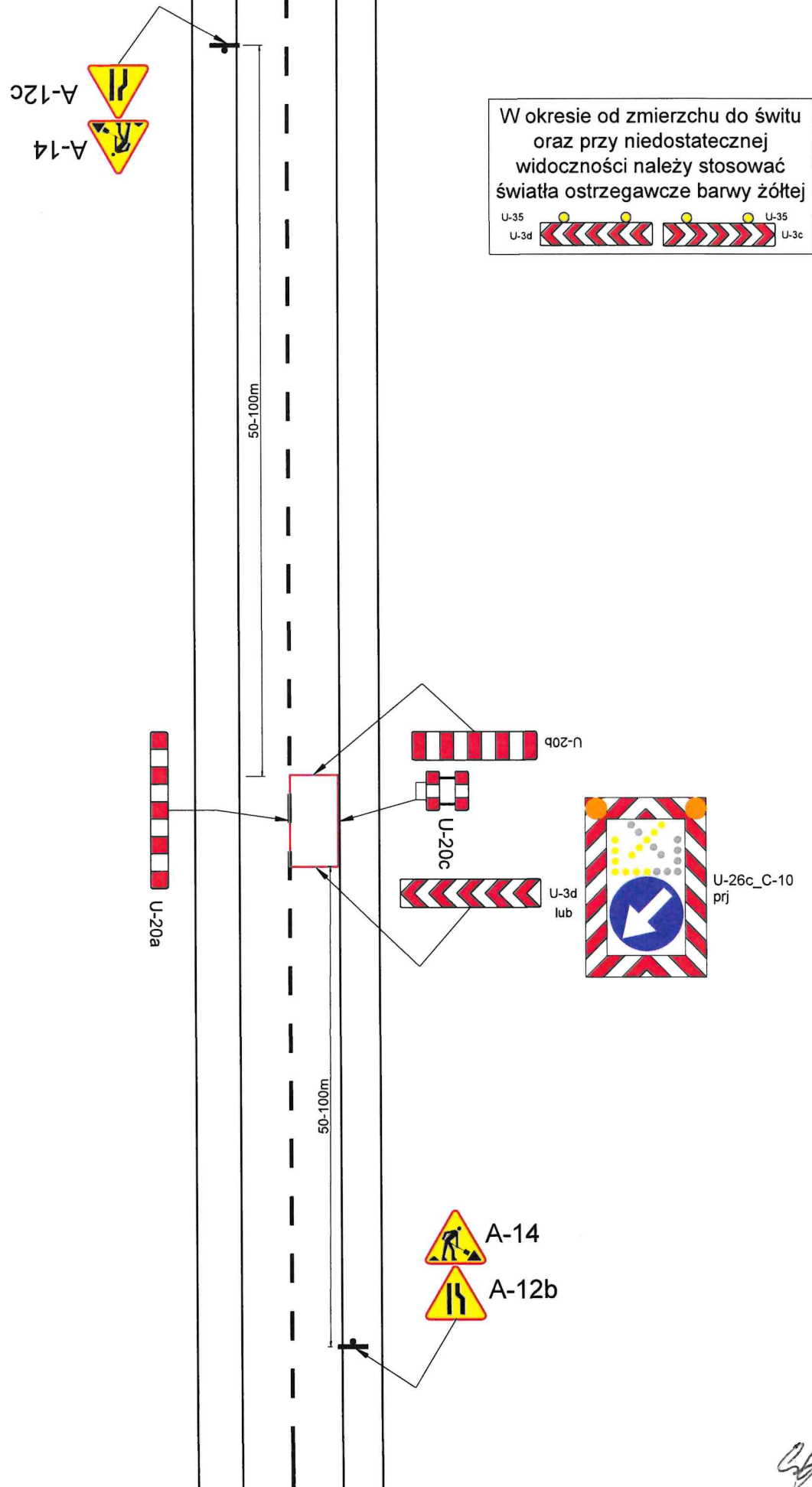
Termin: Projekt obowiązuje do **9 kwietnia 2030 r.**

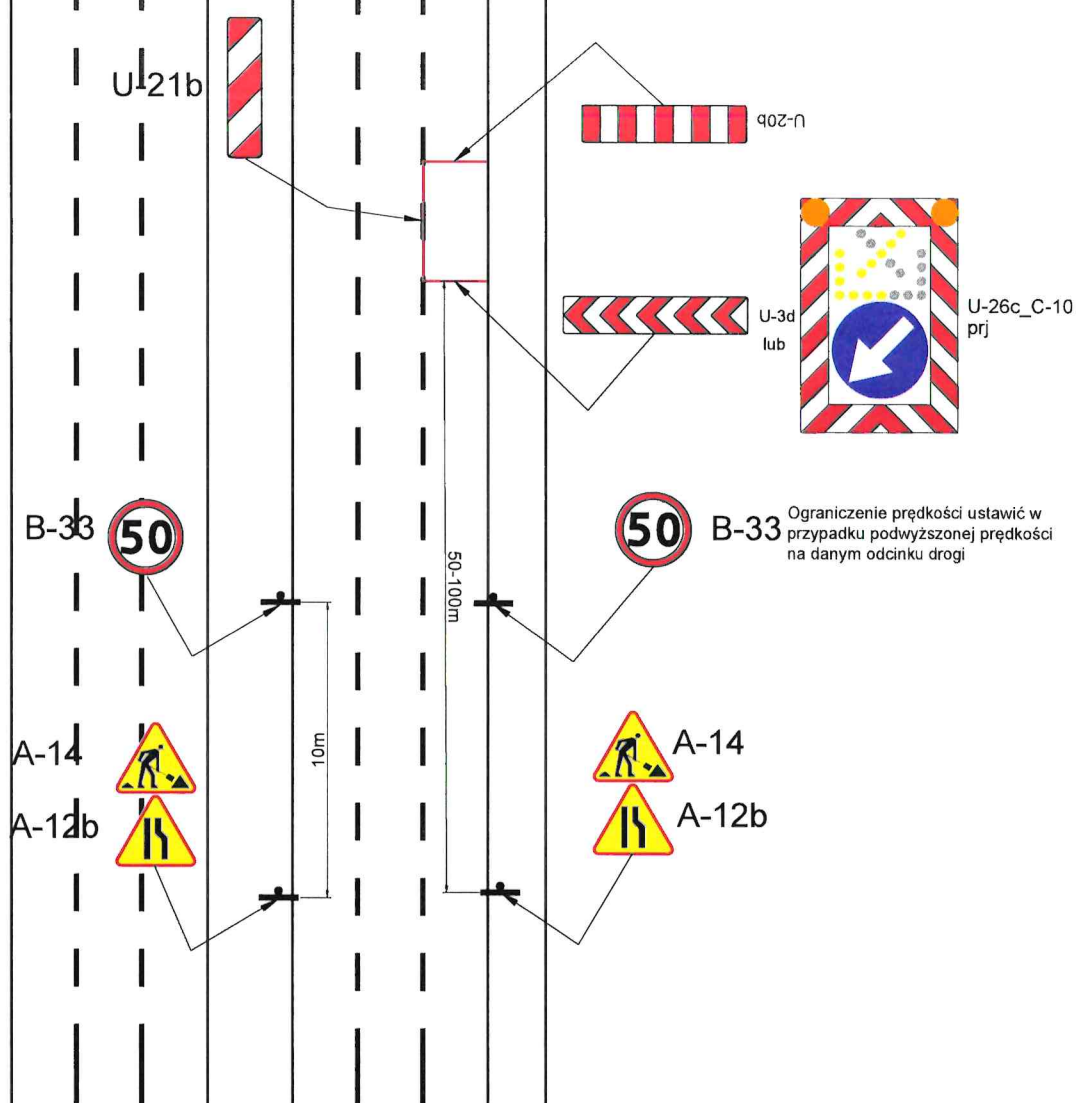
W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej



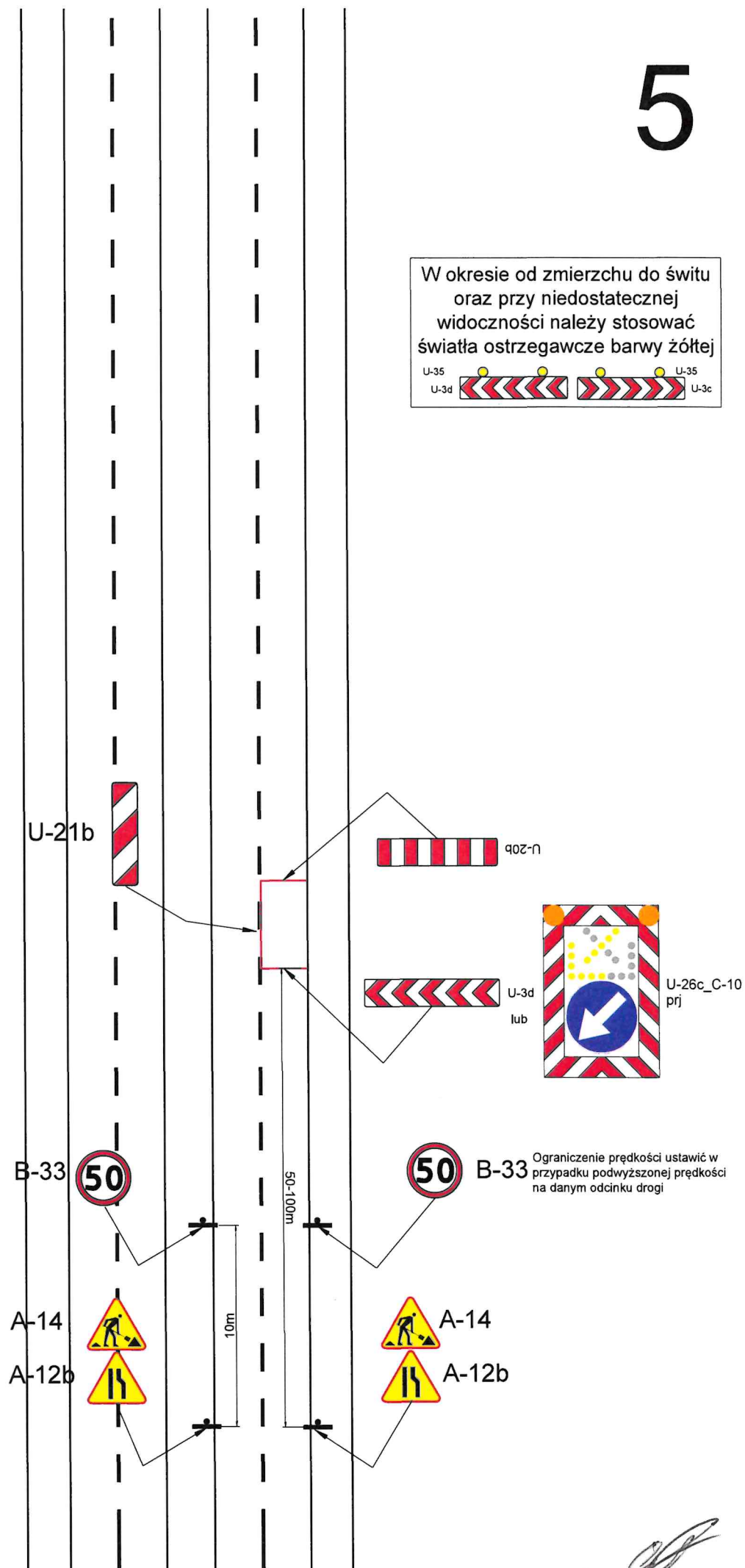
W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej

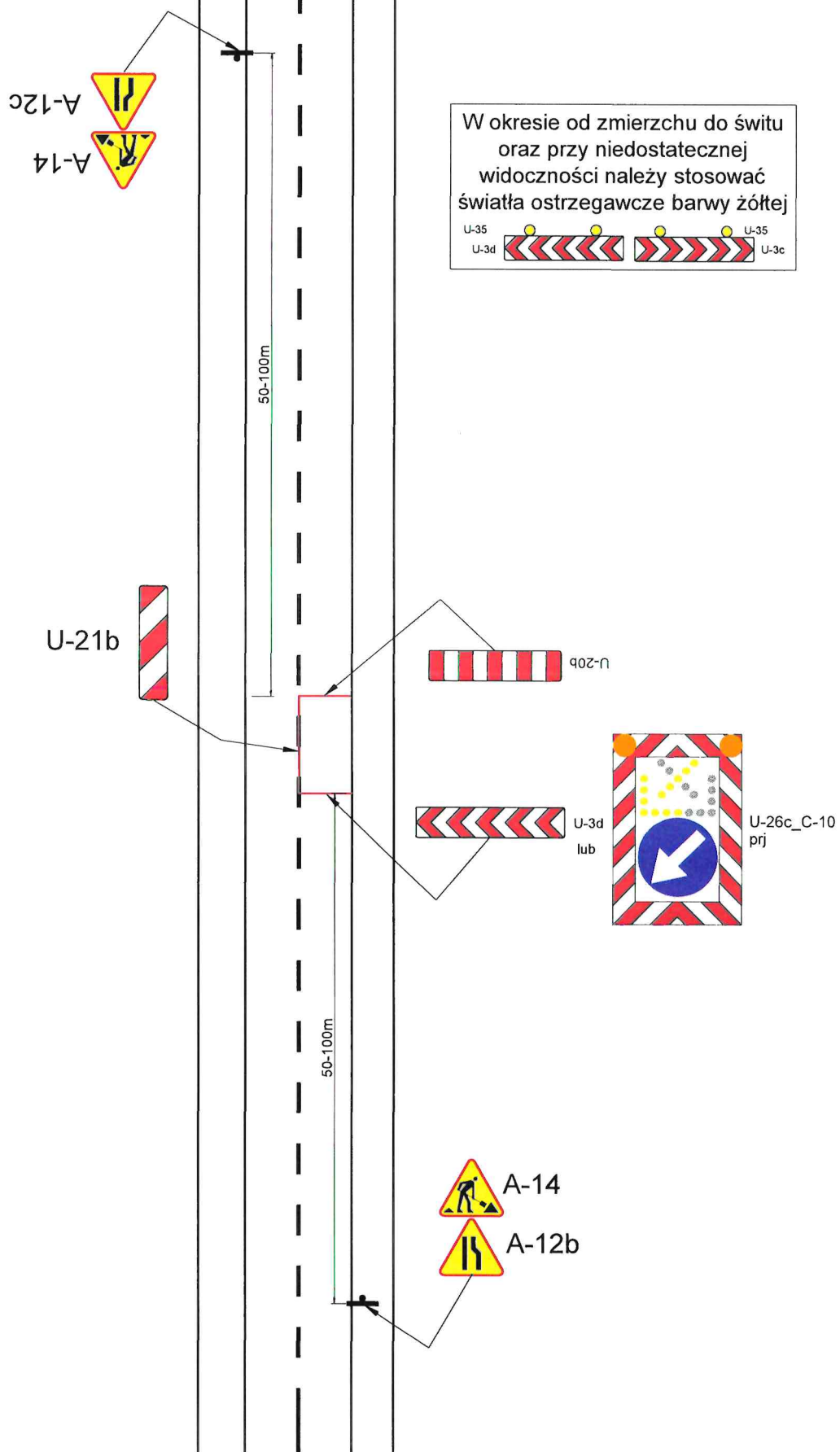




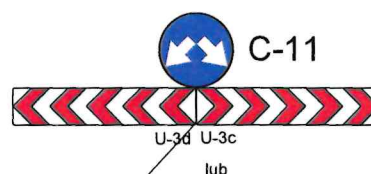
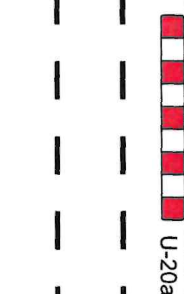


W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej





W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej



B-33 Ograniczenie prędkości ustawić w
przypadku podwyższonej prędkości
na danym odcinku drogi

A-14

F-17



A-14

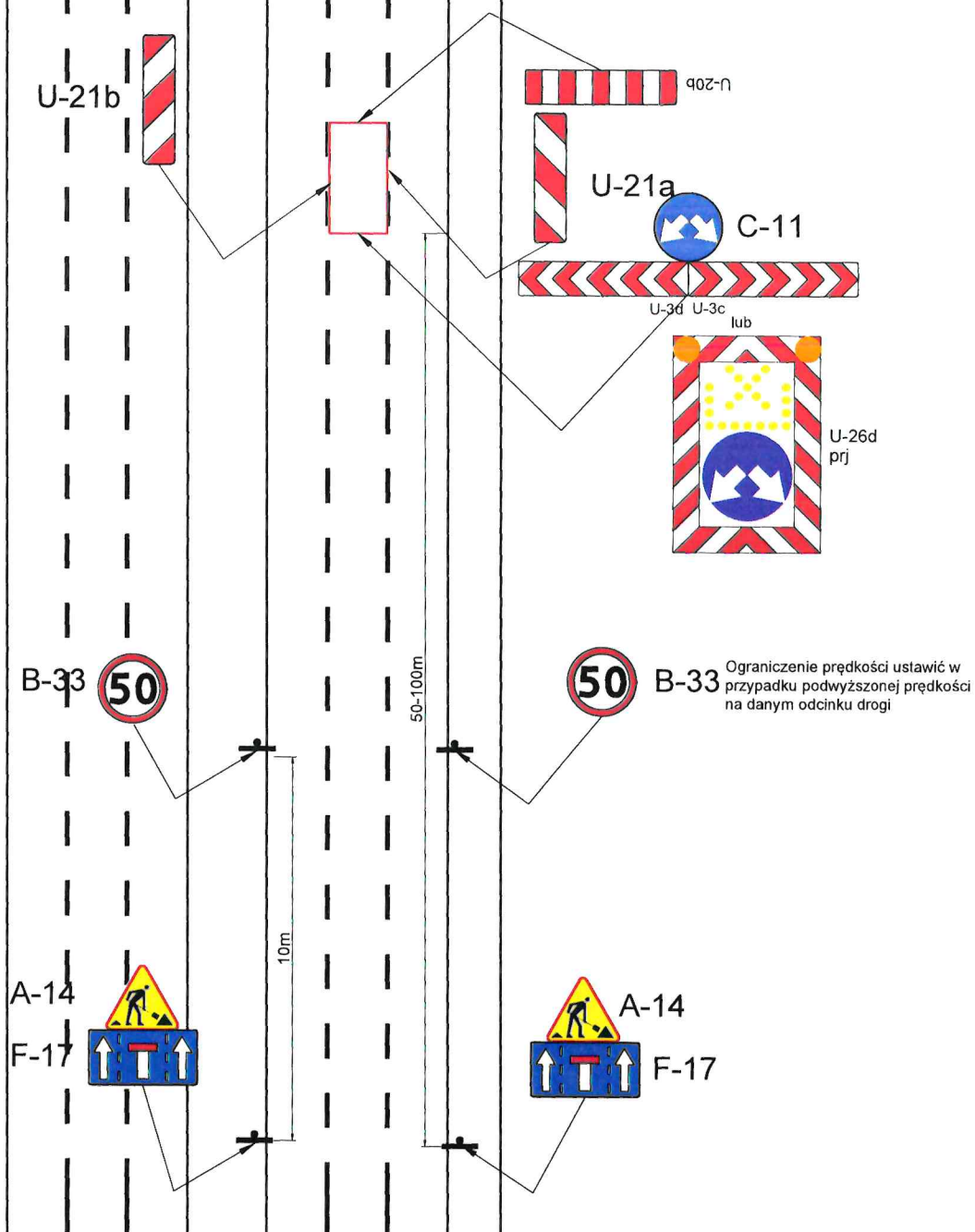
F-17



10m

50-100m

W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej



W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej



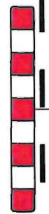
U-26c_C-9
prj



U-20b



U-20a



lub

U-3c



50-100m

B-33



B-33

Ograniczenie prędkości ustawić w
przypadku podwyższonej prędkości
na danym odcinku drogi

A-14



A-12c



A-14



A-12c



10m

[Handwritten signature]

W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej



U-26c_C-9
prj



U-20b



U-20a



U-3c
lub

B-33



50-100m

10m

A-14

A-12c



B-33

Ograniczenie prędkości ustawić w
przypadku podwyższonej prędkości
na danym odcinku drogi

A-14

A-12c



W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej



U-26c_C-9
prj



U-20b



U-3c
lub



U-21a



B-33



50-100m

B-33

Ograniczenie prędkości ustawić w
przypadku podwyższonej prędkości
na danym odcinku drogi



10m

A-14



A-12c

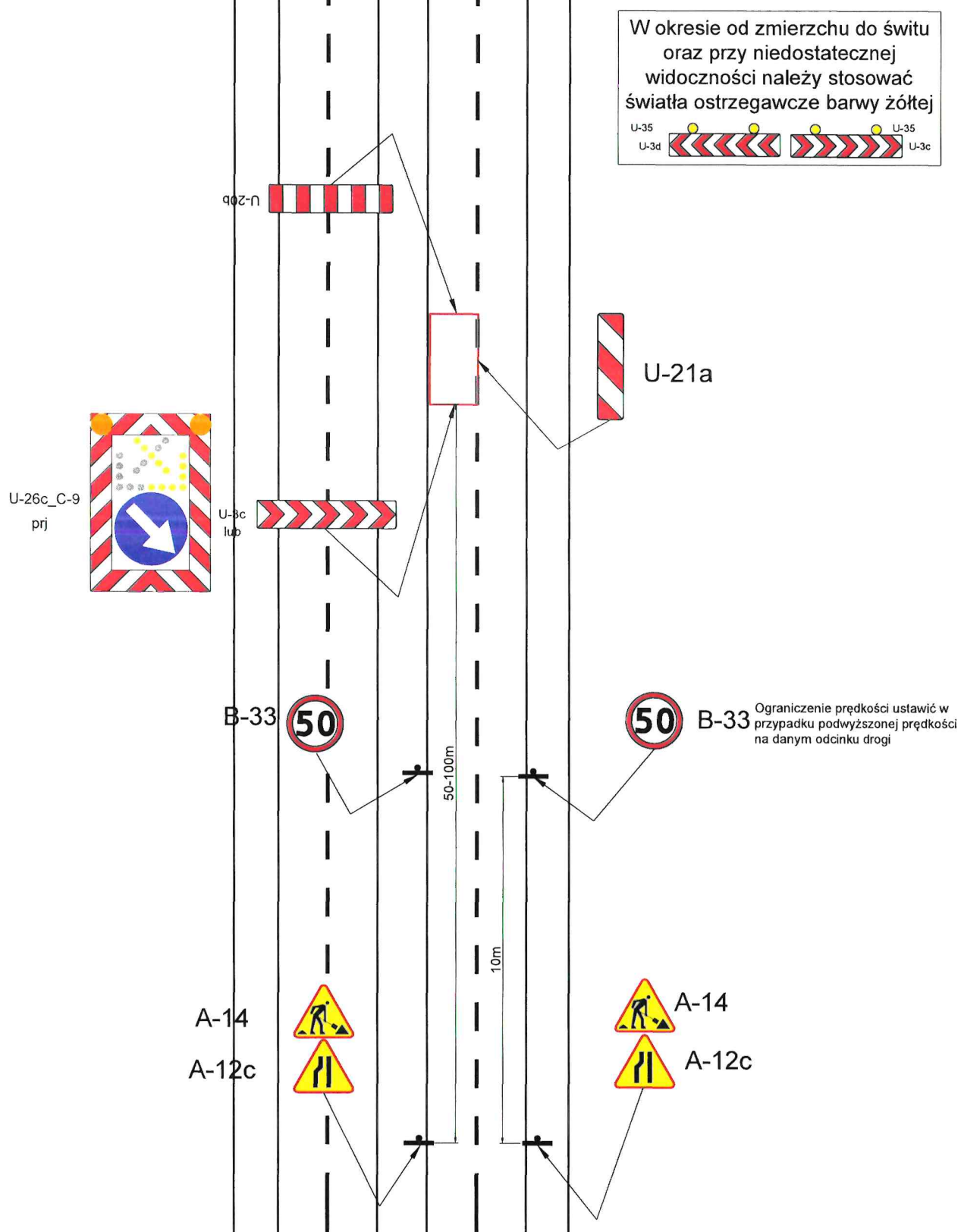


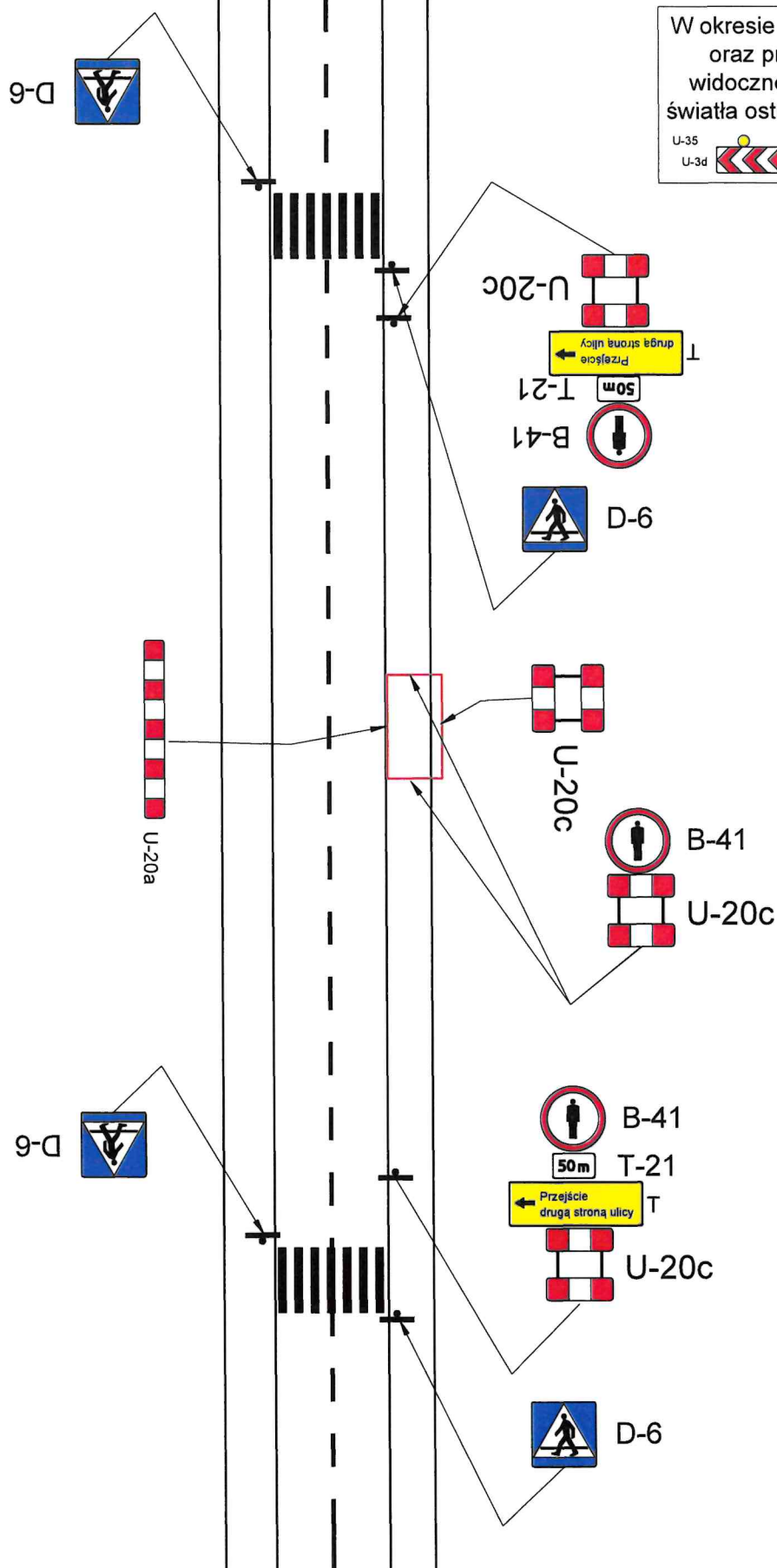
A-14



A-12c

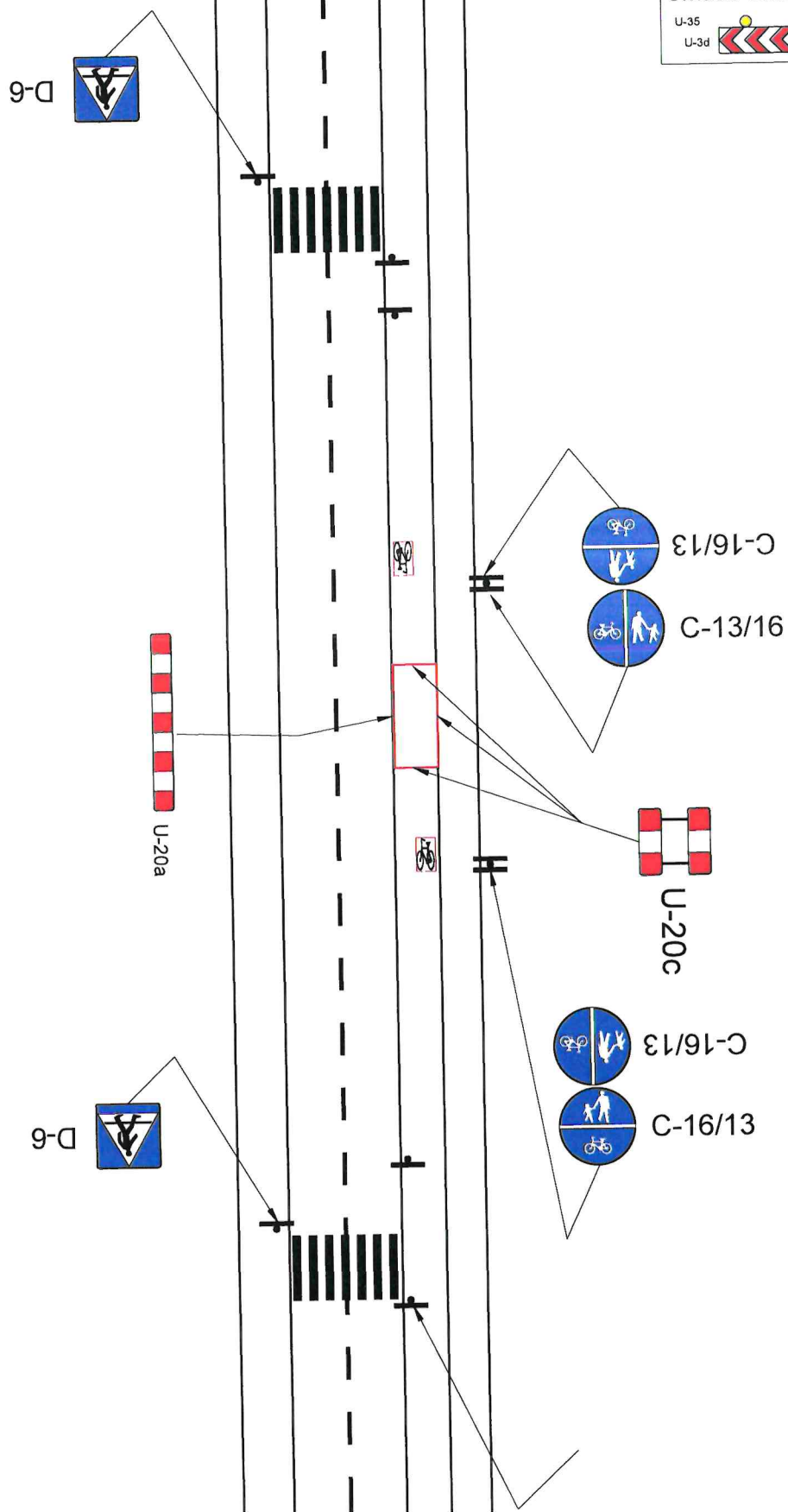




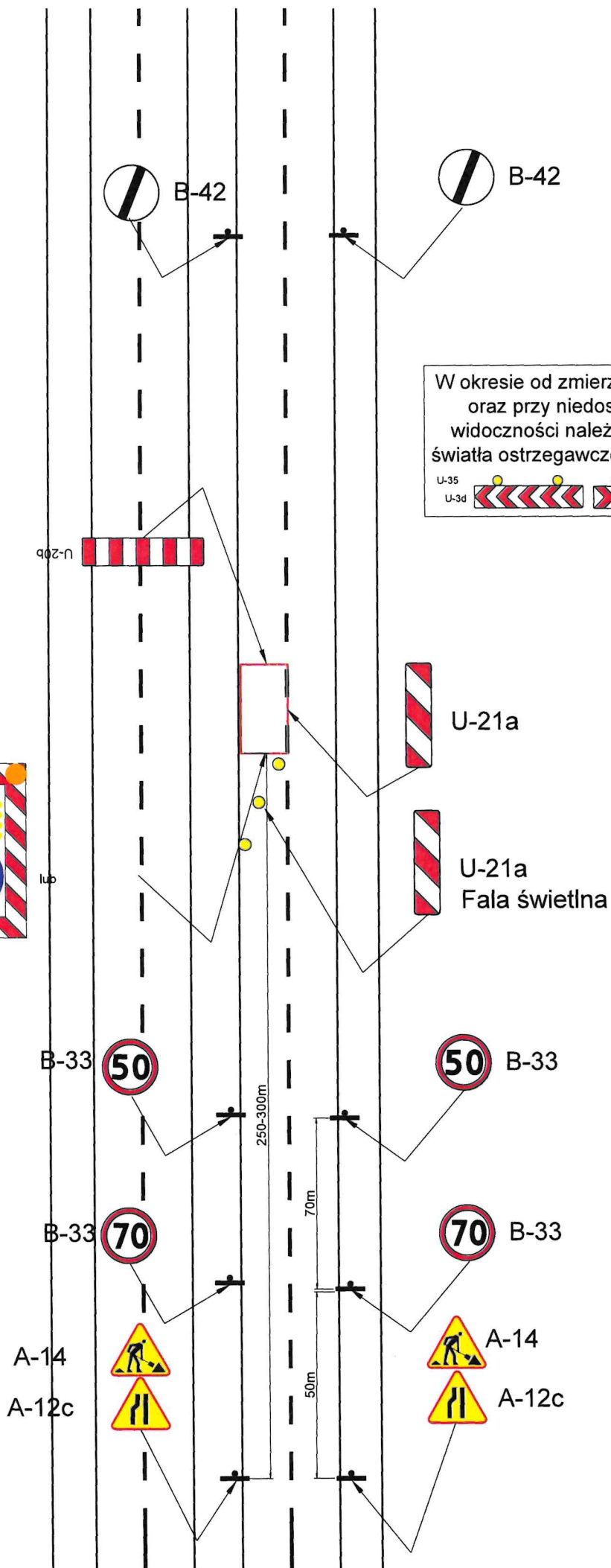


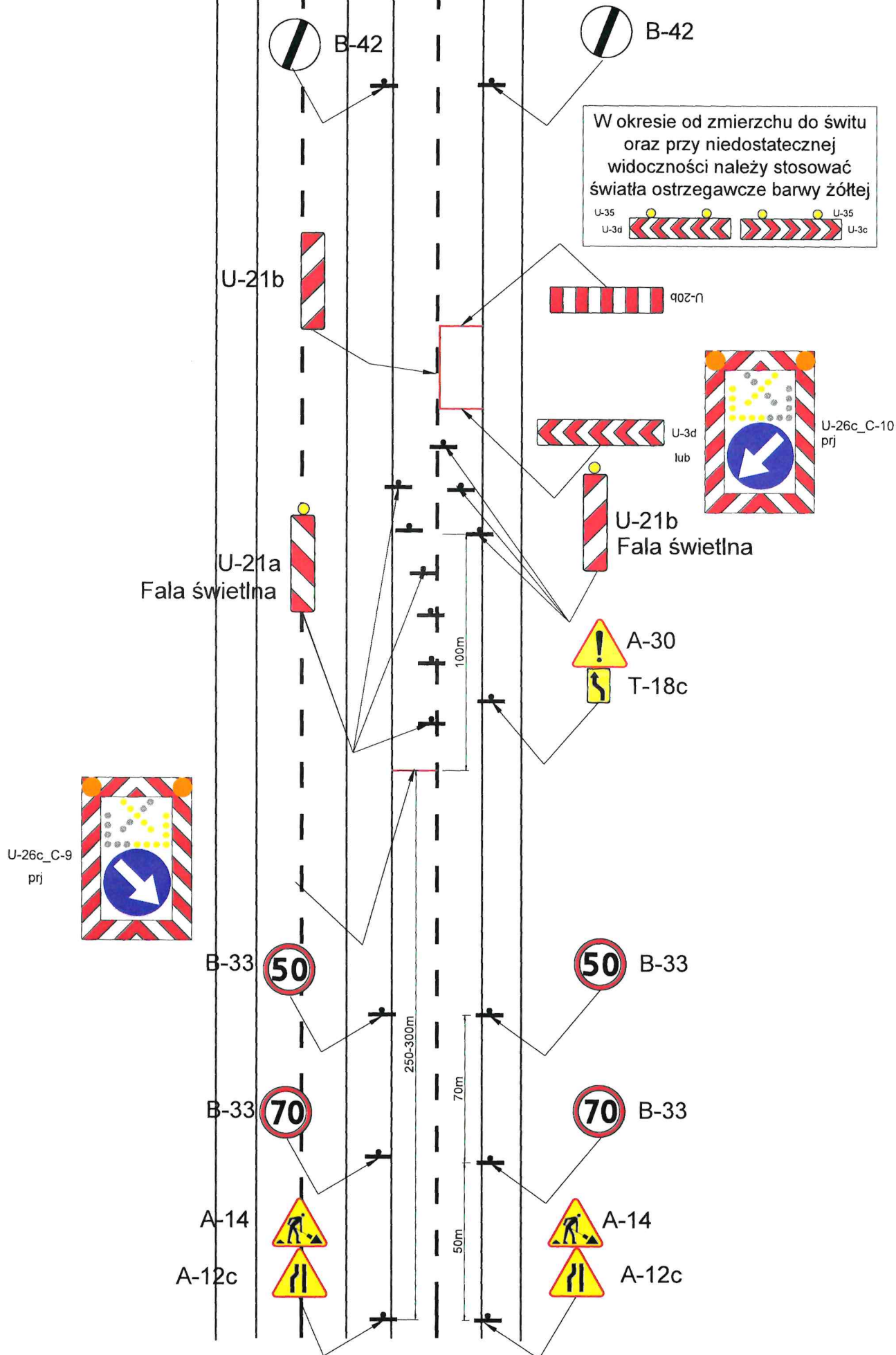
CP

W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej



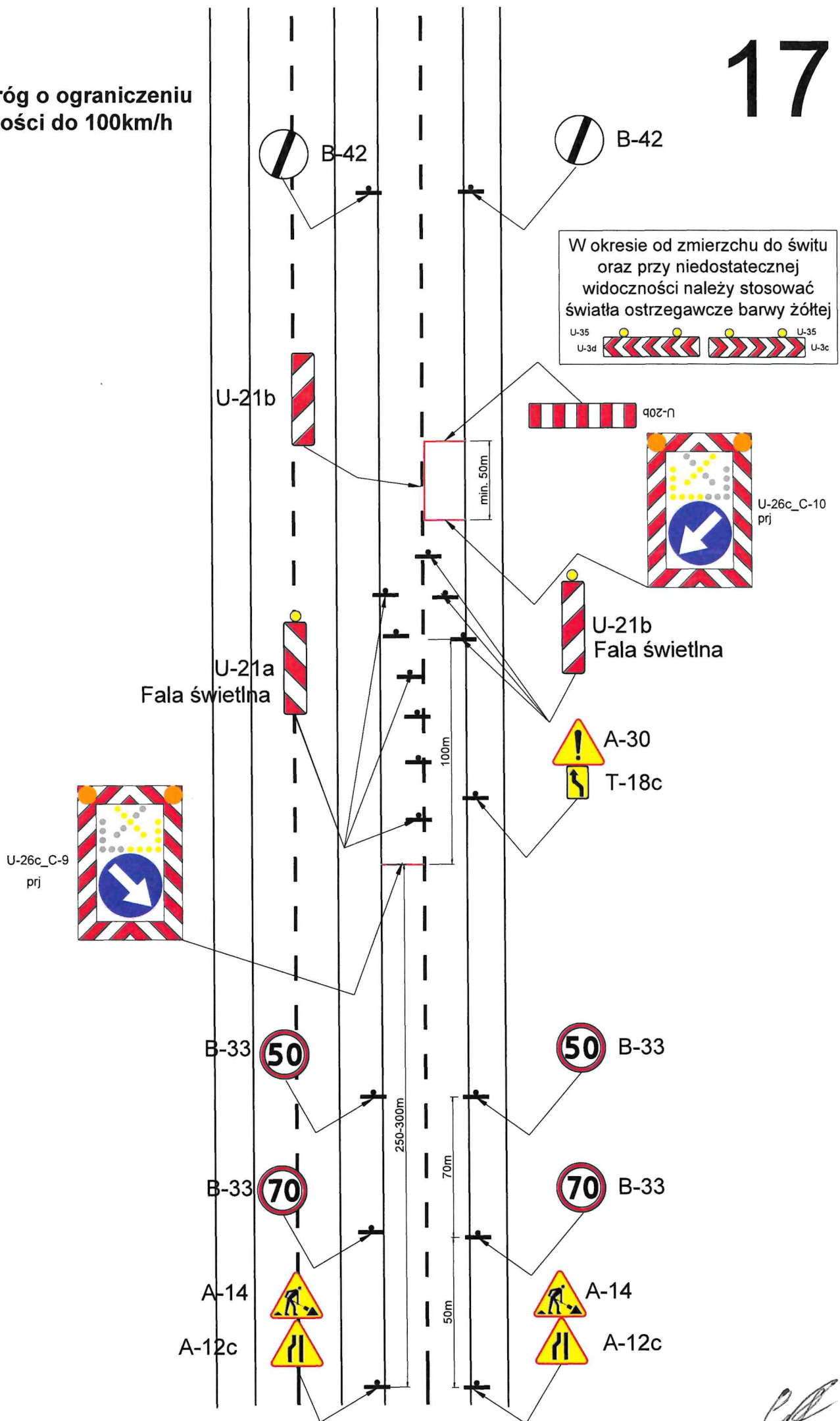
U-26c_C-9
prj





20.12.17

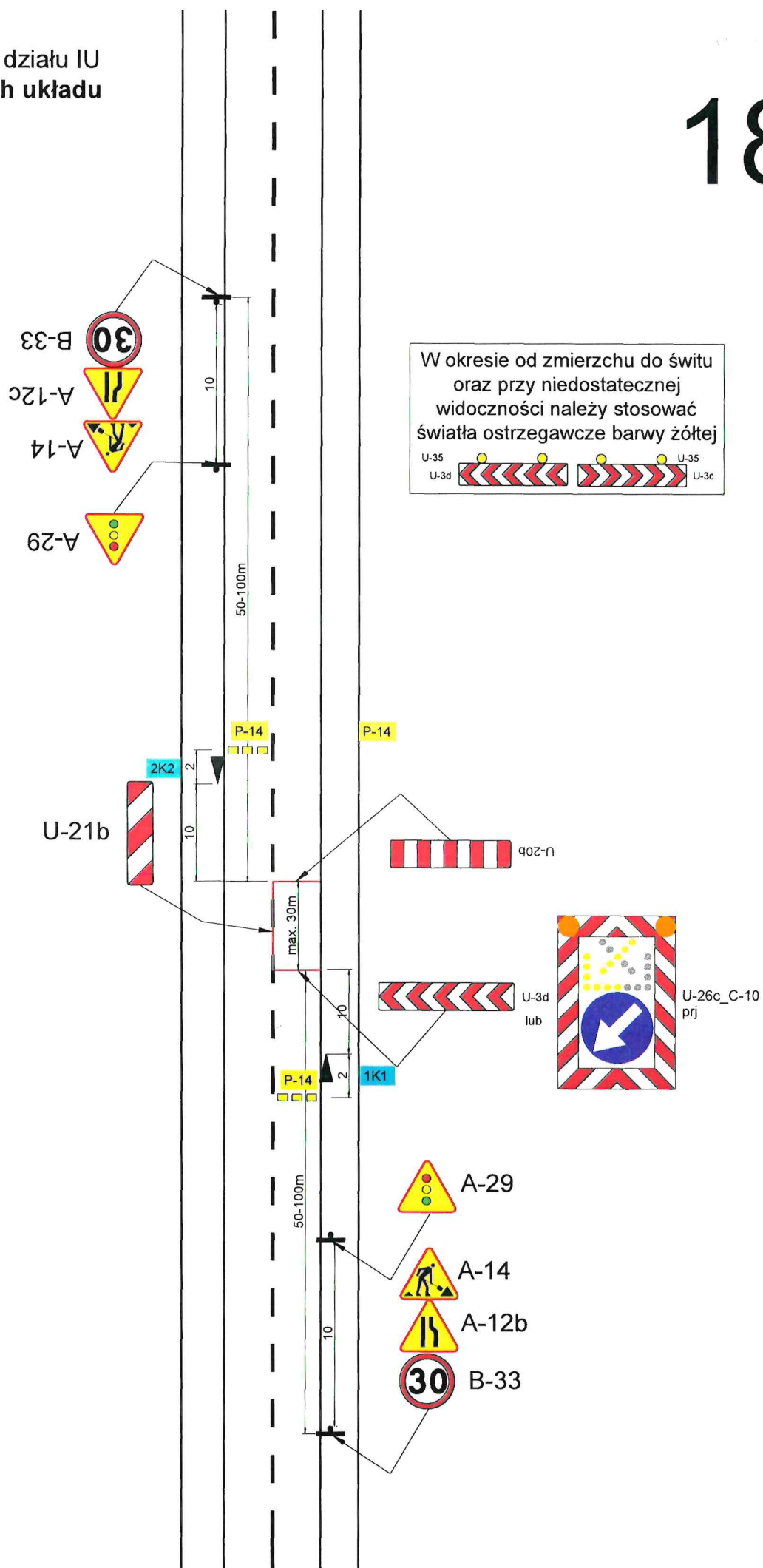
Dla dróg o ograniczeniu prędkości do 100km/h



Handwritten signature

Wyłącznie dla potrzeb działu IU
Wyłącznie na drogach układu
podstawowego.

18



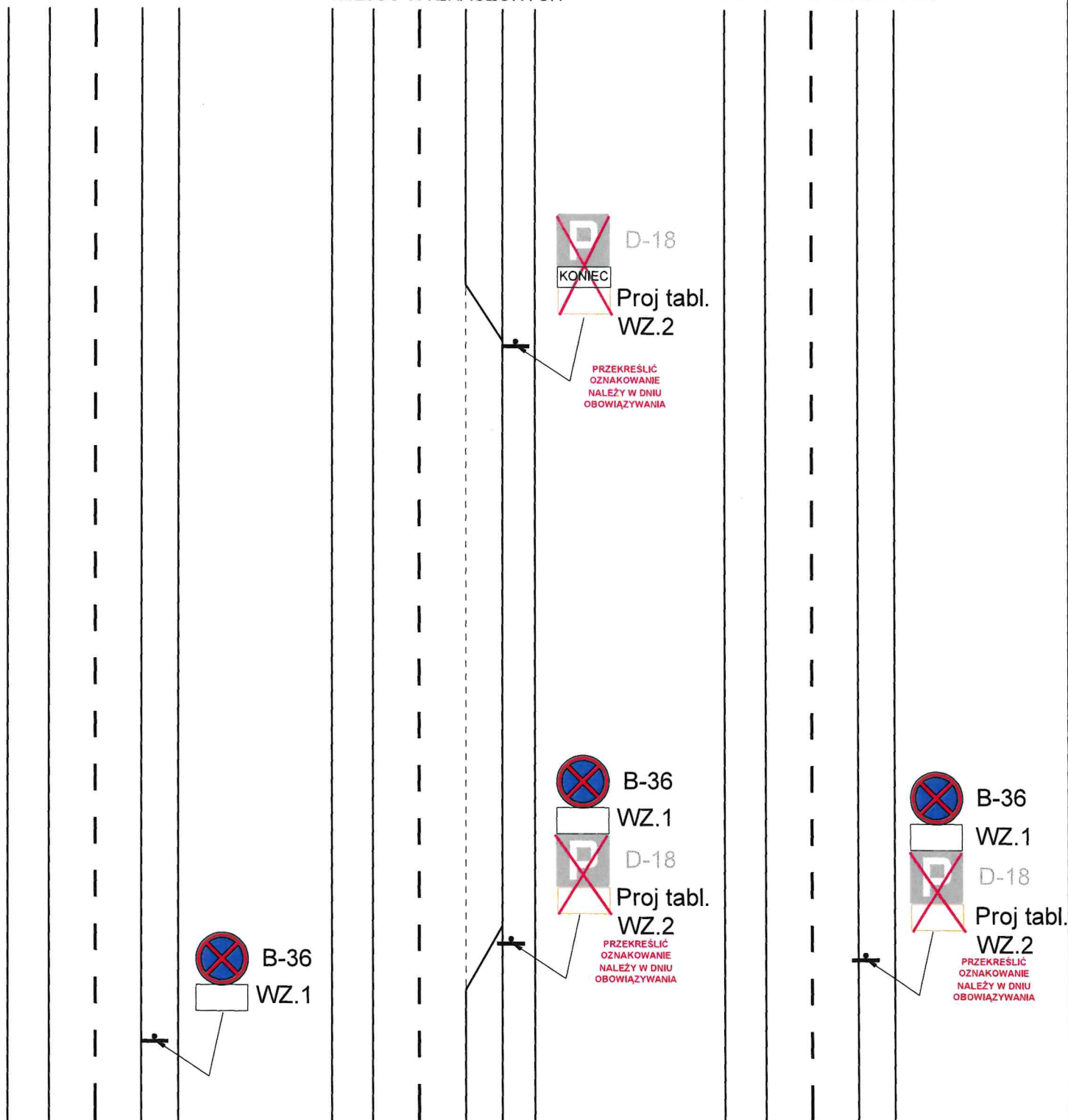
Wyłącznie dla potrzeb działu PC
Wyłącznie dla potrzeb
oczyszczania pasów drogowych

OZNAKOWANIE NALEŻY MONTOWAĆ Z MIN. 7-DNIOWYM WYPRZEDZENIEM
PRZEKREŚLIĆ OZNAKOWANIE NALEŻY W DNIU OBOWIĄZYWANIA

19

W PRZYPADKU SPP I
MIEJSC WYZNACZONYCH

W PRZYPADKU SPP I
MIEJSC WYZNACZONYCH



WZ.1

OBOWIĄZUJE OD
DD.MM.RRRR

WZ.2

OBOWIĄZUJE DO
DD.MM.RRRR

DATE NALEŻY WSKAZYWAĆ O
1 DZIEŃ WCZEŚNIEJ

CA

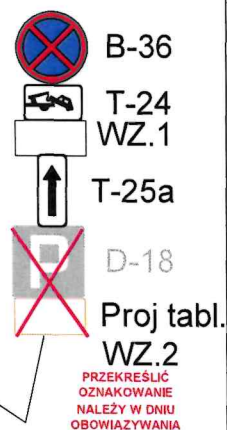
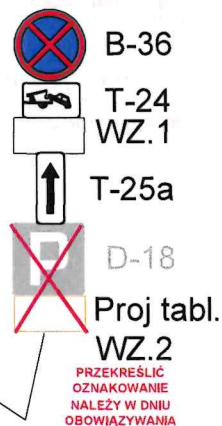
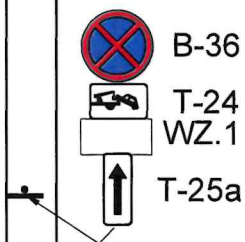
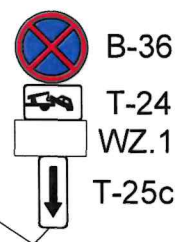
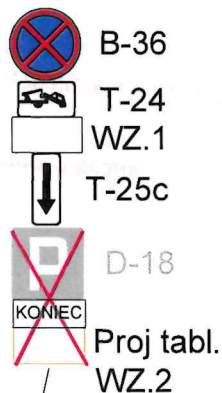
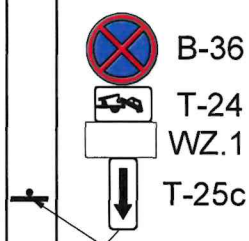
Wyłącznie dla potrzeb działu IU
Na czas wdrożenia i utrzymania
DOR

OZNAKOWANIE NALEŻY MONTOWAĆ Z MIN. 7-DNIOWYM WYPRZEDZENIEM
PRZEKREŚLIĆ OZNAKOWANIE NALEŻY W DNIU OBOWIĄZYWANIA

20

W PRZYPADKU SPP I
MIEJSC WYZNACZONYCH

W PRZYPADKU SPP I
MIEJSC WYZNACZONYCH



Dopuszcza się montaż znaków po lewej stronie- w przypadku dróg jednokierunkowych
WZ.1

OBOWIĄZUJE OD
DD.MM.RRRR

WZ.2

OBOWIĄZUJE DO
DD.MM.RRRR

DATE NALEŻY WSKAZYWAĆ O
1 DZIEŃ WCZĘŚNIEJ

Gdańsk, dn. 09-01-2025

Op. 287/OP/TOR/25

KOMISJA
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego

Opiniuje **pozytywnie**
projekt czasowej
organizacji ruchu

SEKRETARZ KOMISJI
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego
Tomasz Czapiewski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI

Maciej Cybulski

Zatwierdzenie nr 287 /ZRD/TOR/ 25 z dnia 09-01-2025

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska

Zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu drogowego

SCHEMATY ZAPŁADY DROGI W MIEŚCIE GDAŃSK

Bez uwag / Z uwagami:

Okres ważności uzgodnienia ~~2 lata~~ / do dnia * 30 grudnia 2030r

* Niepotrzebne skreślić

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z pieczętka i podpis

Maciej Cybulski
KIEROWNIK
REFERATU ORGANIZACJI RUCHU